



COMUNE DI
ALBANO SANT'ALESSANDRO
COMUNE DELLA PROVINCIA DI BERGAMO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Approvato con n. del

P.01 Area Verde
Cornelio e Cipriano

Arch. Nicola Eynard

Collaboratori:

Dr. Leris Fantini

Arch. Francesco Maria Agliardi





Comune di Albano Sant'Alessandro

DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

p01

AV CORNELIO E CIPRIANO

AV Cornelio e Cipriano

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____ Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input type="radio"/> _____ Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> _____ AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input type="radio"/> _____ Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input type="radio"/> _____ Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> _____ Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____	Presenza di utenti Motori <input checked="" type="radio"/> Sensoriali <input checked="" type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input checked="" type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasn. senso unico <input type="radio"/> Trasn. doppio senso <input type="radio"/> Trasn. pedonale <input type="radio"/> Trasn. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>				Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>				Variabile temporale <input type="radio"/>
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/> Lavori in corso <input type="radio"/>
----------------------------	---	--

Calcolo del peso in funzione della priorità: 537600	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 01/03/2024



Comune di Albano Sant'Alessandro

SCHEDE TECNICHE

p01

AV CORNELIO E CIPRIANO

AV Cornelio e Cipriano

009

Criticità

Modello di panca con la forma della seduta, inadeguata

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni, previo lievo dell'esistente.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥ 10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

Foto del rilievo

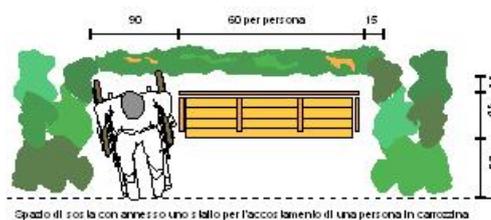


Note integrative:

Materiale suggerito: **Legno per esterno**

Data del sopralluogo: 21/11/2023

Esempio



DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	4
	Superficie rampe mq.	
	Area mq.	
	Lunghezza ml.	
Costo dell'intervento		€. 3.744

PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA**N.5 Tolleranza per gli errori**

Esempio:

Significa avere cura di dettagli che possono fare la differenza, ad esempio prevedere pararuota nel disegno di ringhiere o parapetti, disegnare gradini con alzate chiuse in modo che non costituiscano inciampo accidentale come succede nei gradini con la pedata allungata.

Differenziare il bordo dei gradini per renderli visibili dall'alto, o evitare arredi, piante, tende, oggetti architettonici sporgenti ad altezza del viso o di una persona seduta e che possono costituire pericolo per persone cieche, bambini, persone in carrozzina.

Scegliere con cura arbusti e fiori per l'arredo delle fioriere.

Interrompere un percorso tattile in prossimità di un pericolo, utilizzando il linguaggio tattile adeguato.

N.7 Dimensione e spazio per approccio e uso

Esempio:

Considerare nella progettazione gli spazi di manovra e le dimensioni minime dei passaggi in modo da realizzare sistemi pedonali percorribili senza soluzione di continuità.

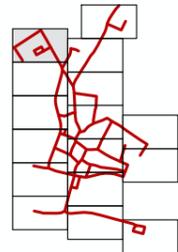
Sono da considerare in particolare oltre alle larghezze minime gli spazi di manovra in corrispondenza dei raccordi, degli incroci e delle svolte, in prossimità degli attraversamenti.

Lo spazio è adatto ad essere impiegato insieme da persone con i loro accompagnatori.

Le impugnature dei corrimano sono adatte alle diverse dimensioni delle mani, soprattutto quando si tratta di ambienti frequentati da bambini/e.

Il parcheggio prevede la sosta di un veicolo "van" dalle dimensioni maggiori con la possibilità di utilizzare un sollevatore o una rampa presente all'interno del veicolo.

La fermata dell'autobus per collocazione e dimensione tiene conto delle manovre di un viaggiatore in carrozzina che utilizza il mezzo pubblico.



LEGENDA

	Edifici di interesse pubblico		Edifici oggetto PEBA		Parchi oggetto PEBA	P	Area parcheggi riservata		Parcheggio
--	-------------------------------	--	----------------------	--	---------------------	----------	--------------------------	--	------------

INTERVENTI URBANI

	puntuale		lineare		di un'area
--	----------	--	---------	--	------------

Scala 1:1000

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
Arch. Nicola Eynard
Arch. Francesco Maria Agliardi Dr. Leris Fantini

